

# 2024 EXPEDITION® XTREME™



EXPEDITION XTREME  
850 E-TEC SHOWN

EXPEDITION XTREME  
900 ACE TURBO R SHOWN

## ДВИГАТЕЛЬ ROTAX

Особенности двигателя

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Жидкостного охлаждения, двухтактный, eRAVE™	Жидкостного охлаждения, двухтактный, eRAVE™	Жидкостного охлаждения, четырехтактный, два распределительных вала верхнего расположения (DOHC), сухой картер, с турбонагнетателем
Количество цилиндров — рабочий объем	2 — 849 куб. см	3 — 899 куб. см
Диаметр цилиндра — ход поршня (мм)	82-80,4	73-69,7
Подача топлива	Непосредственный впрыск E-TEC с дополнительными буст-инжекторами	Впрыск с электронным управлением (EFI)
Тип топлива — октановое число	Неэтилированный бензин — 95	Неэтилированный бензин — 95
Емкость топливного бака (л)	42	42
Емкость масляного бака (л)	3,4	3,3

## ТРАНСМИССИЯ

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Ведущий шкив	pDrive™ с возможностью регулировки	pDrive
Ведомый шкив	QRS Vent Plus	QRS Vent
Шаг колеса приводного вала	73 мм	73 мм

## СУХОЙ ВЕС

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Сухой вес	270 кг	288 кг

## РАЗМЕРЫ

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Общая длина	3293 мм	3293 мм
Общая ширина	1140-1180 мм	1140-1180 мм
Общая высота	1280 мм	1280 мм
Ширина колеи лыж	1000 мм, с возможностью регулировки	1000 мм, с возможностью регулировки
Гусеница (длина × ширина × высота грунтозацепа)	Cobra WT: 3912 × 508 × 46 мм	Cobra WT: 3912 × 508 × 46 мм

## ЦВЕТОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Neo Mint (мятный)

## ПОДВЕСКА

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Передняя подвеска	RAS X	RAS X
Передние амортизаторы	KYB 36 Plus	KYB 36 Plus
Ход передней подвески	220 мм	220 мм
Задняя подвеска	SC-SU	SC-SU
Центральный амортизатор	KYB 36 Plus	KYB 36 Plus
Задний амортизатор	KYB PRO 36	KYB PRO 36
Ход задней подвески	239 мм	239 мм

## ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

	850 E-TEC	900 ACE TURBO R
Платформа	REV® Gen4	REV® Gen4
Фары	Галогенные	Галогенные
Лыжи	Pilot DS 3	Pilot DS 3
Сиденье	Одноместное модульное сиденье с задним багажным отделением	Одноместное модульное сиденье с задним багажным отделением
Руль	Стандартный с J-образными рукоятками / захватом	Стандартный с J-образными рукоятками / захватом
Проставка руля	145 мм	145 мм
Стартер	Электрический	Электрический
Реверс	RER™ (850 E-TEC)	Электромеханический (Turbo R)
Радиатор	Высокоэффективный с вентилятором (4-такт.)	Высокоэффективный с вентилятором (4-такт.)
	С вентилятором (2-такт.)	С вентилятором (2-такт.)
Тормозная система	Brembo®	Brembo®
Рукоятки и рычаг акселератора с обогревом	Стандарт.	Стандарт.
Тип панели приборов	Цифровой дисплей 4,5 дюйма	Цифровой дисплей 4,5 дюйма
Ветровое стекло	Низкое	Низкое
Конек — карбидная вставка	Квадратного сечения (3/8) — 10,2 мм	Квадратного сечения (3/8) — 10,2 мм
Бамперы (перед./зад.)	Усиленный/Стандарт.	Усиленный/Стандарт.

**ski-doo**

A BRP BRAND



\*Показатель мощности в лошадиных силах, достигнутый при динамических испытаниях в оптимальных условиях. ©2022 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Все права защищены. ®, TM и логотип BRP являются зарегистрированными торговыми марками компании BRP или ее филиалов. На территории США продукция распространяется компанией BRP US Inc. Все прочие торговые марки являются собственностью их владельцев. Компания BRP, придерживаясь политики постоянного совершенствования продукции и внедрения инновационных решений, оставляет за собой право на изменение технических характеристик, конструкции, дизайна, цены и комплектации выпускаемых изделий, не принимая на себя каких-либо дополнительных обязательств.