

НОВИНКА

GTR™ -X RS 300

Высокая производительность и высокая стоимость.

ЧТО НОВОГО

- Двигатель ROTAX® 1630 ACE™ — 300
- Двухсекционное спортивное сиденье Ergolock™
- Низкий руль
- Угловые подножки

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Корпус GTI™
- Система регулировки дифференциала VTS™
- Большое переднее отделение
- Влагозащищенное отделение для телефона.
- LinQ® система крепления

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ОБЪЕМЫ

Количество мест	○○○
Грузоподъемность	272 кг
Топливный бак	70 л
Перчаточный ящик	8,8 л
Передний багажный отсек	152 л
Общий объем мест хранения	160,8 л

РАЗМЕРЫ

Длина	331,8 см
Ширина	125 см
Высота	110 см

КОРПУС

Тип	GTI™
Материал	Polytec™ Gen 2

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

- Ремень - поручень на сиденье
- iBR — интеллектуальная система торможения и реверса
- Ключ безопасности RF D.E.S.S.™
- Широкоугольные зеркала.
- Рукоятки руля с упором для ладоней
- Накладки подножек
- Большая задняя платформа для купания.
- Буксировочный крюк



НОВИНКА Eclipse Black и Deep Marsala

ROTAX®	1630 ACE™- 300
Система впуска	Нагнетатель с внешним интеркулером
Рабочий объем	1630 куб.см
Система охлаждения	Замкнутая система охлаждения (CLCS)
Система реверса	Электронный iBR®*
Тип топлива	95
Система дросселя	iTC™ (Интеллектуальное управление дроссельной заслонкой)
Выхлопная система	D-Sea-Bel™ система

ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ

Тип датчика	Широкий цифровой дисплей диагональю 7,6 дюйма
-------------	---

Основные функции	• BRP Connect (опция)	• Часы
	• Музыка (опция)	• VTS™
	• Погода (опция)	• Индикатор расхода топлива (опция со звуком)
	• Bluetooth (опция)	• Индикатор запаса хода
	• Спидометр	• Индикатор моточасов
	• Об/мин	

Система iTC – Режим	• Спортивный режим	• Медленный режим
	• Режим экономии топлива ECO®	• Регулятор скорости
		• Контроль запуска

МАССА

Сухой вес	360 кг
-----------	--------

ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Ограниченная гарантия BRP распространяется на гидроцикл в течение двух лет.

* Электронный тормоз, нейтраль и задний ход.



ОСОБЕННОСТИ



Двигатель Rotax® 1630 ACE™ 300

Мощный двигатель Rotax® 1630 ACE™ – 300 повышает производительность по вашему вкусу, обеспечивая высокую эффективность и ускорение мирового класса.



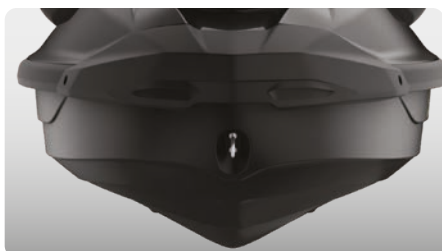
Двухсекционное спортивное сиденье Ergolock™

Липкая поверхность, поддержка спины улучшают сцепление при агрессивной езде.



Низкий руль

Создает более обтекаемую посадку, ориентированную на гонку.



Корпус GT1™

Корпус умеренной V-образной формы гарантирует стабильную и приятную езду в переменных условиях воды. Уверенное, предсказуемое управление, но невероятно игривое, когда вы этого хотите.



Угловые подножки

Обивка из коврового покрытия премиум-класса обеспечивает превосходное сцепление с ногами.